

70 år rälsbusstrafik i Finland

– rälsbuss- och ångtågsresor i augusti och september

Rälsbusstrafiken inleddes 1.6.1954 i Uleåborg med Dm6-vagnar

Söndag 11.8.: Järnvägmuseidagen i Hyvinge, Nyland och Tavastland + anslutningar
Tre föreningar kör till Hyvinge med Dm7-vagnar.



Den längsta resan tvärs igenom landet i nord-sydlig riktning blir från Uleåborg – en idealisk resa för den som gillar att åka långt med rälsbuss. Söderut på lördag 10.8. upplever man den långa urskogsbanan Haapajärvi–Jyväskylä (ingen passagerartrafik). Norrut på måndag 12.8. kan man lyssna på ljudet från skenskarvarna på Haapamäkibanan.

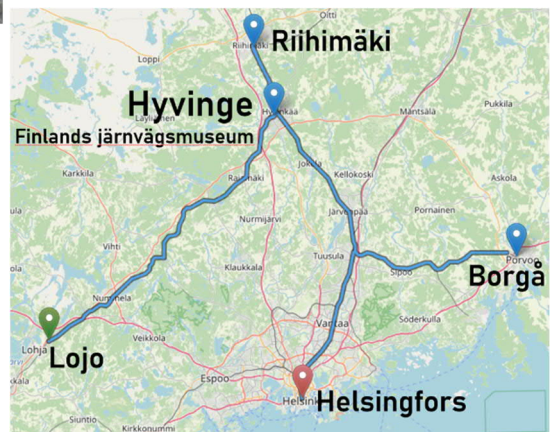
Övernattningar i Toijala ordnas på egen hand.

Från Sverige kan anslutnings-trafiken med buss och tåg Boden–Haparanda–Torneå–Kemi–Uleåborg rekommenderas.

T.o.r. Uleåborg–Hyvinge kostar 130 €, enkel 80 €. Kortare sträckor från 20 €.

Ett maxitåg med 8 vagnar kör mellan Hyvinge och Riihimäki under dagen. Under dagen även körningar genom Riihimäki godsbangård och industrispår i Parola (norr om Tavastehus).

Borgå museijärnväg (PMR) anordnar rälsbusståg från Helsingfors via Borgå och Haapamäki museiloksförening (HMVY) från Lojo. Dessutom kör Järnvägmuseets eget tåg "Valtteri" från Helsingfors, norrut med ånga (Hr1 "Ukko-Pekka" från 1957) och söderut med diesel (Dr13).



Tidtabellen och priserna för Järnvägmuseidagen hittar du på www.rautatiemuseo.fi

Fredag 16.8.: Ångtåg till ryska gränsen

Höyryraide / Steamrail kör Europas största vedeldade ånglok Joensuu–Niirala (ryska gränsen). Anslutning från Nurmes finns fredag 9.8. och tillbaka lördag 17.8. www.steamrail.fi

Lördag 24.8.: Rälsbuss till Lovisa

Borgå museijärnväg (PMR) kör rälsbussar Helsingfors–Lahtis–Lovisa. Återresa via Riihimäki. www.porvoonmuseorautatie.fi

Lördag 21.9. – söndag 22.9.: stora turen till Kajanaland, Karelen, Savolax och Österbotten

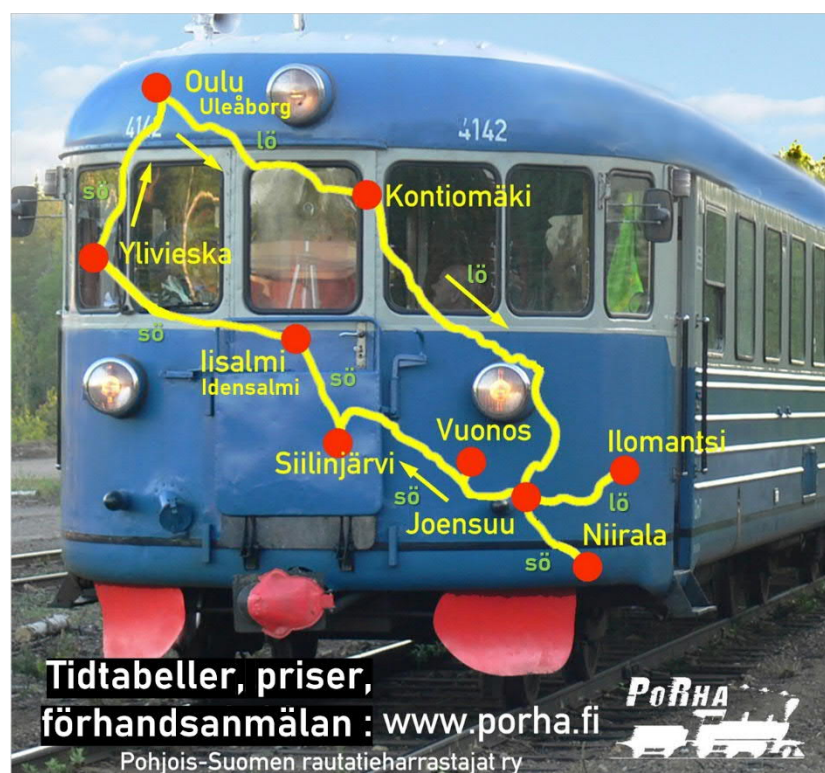
Norra Finlands järnvägsentusiaster (PoRha) genomför en rälsbussresa (Dm7+EFiab+Dm7) genom Kajanaland, runt sjön Pielinen i Norra Karelen och genom Norra Savolax tillbaka till Norra Österbotten.

Rutten är:

Uleåborg (avg. lö 7.19)–Kontiomäki–Vuokatti–Nurmes (lunchuppehåll)–Lieksa–Joensuu–Ilomantsi–Joensuu (ank. 21.30).

Hotellövernattning i Joensuu ordnas på egen hand.

Joensuu (avg. sö 8.20)–Niirala (ryska gränsen)–Joensuu–Viinijärvi–Vuonos t/r–Juankoski–Siilinjärvi (lunchuppehåll)–Idensalmi–Pyhäsalmi–Pyhäkumpu t/r–Haapajärvi–Ylivieska–Uleåborg (ank. må 0.06).



Priset för resan: 90 € för medlemmar, 110 € för icke-medlemmar, barn (under 18 år) till halva priset. Priser för kortare sträckor anges på hemsidan. Alla priser innehåller endast tågresan, inte övernattningen eller måltider.

Förhandsanmälan via www.porha.fi rekommenderas. Betalningen görs med girering till bankkonto i förväg eller på tåget (kort eller kontant i euro).

Resan är över 1 000 km lång och innehåller några av de vackraste bandelarna i landet. Dessutom finns många banor utan persontrafik med: Kontiomäki–Nurmes, Joensuu–Ilomantsi (östligaste järnvägen i EU), Säkäniemi–Niirala, Viinijärvi–Siilinjärvi, samt sidobanorna till Vuonos och Pyhäkumpu.

Anslutningstrafik från Sverige t.ex. med buss och tåg Boden–Haparanda–Torneå–Kemi–Uleåborg eller med färja till Åbo eller Helsingfors och nattåg därifrån till Uleåborg (tillbaka från Ylivieska).

Dessutom ordinarie museitrafik, t.ex.:

Rälsbussar Helsingfors–Borgå: lö 7.9. och lö 21.9., www.porvoonmuseorautatie.fi/44466 och även lö 17.8., www.hmvy.fi

Smalspåriga Jockisbanan med ångtåg på lördagar i augusti och även lö 7.9., www.jokioistenmuseorautatie.fi

Kontakta jussi.makinen@saunalahti.fi eller anders.jarvenpaa@brev.fi för mer information, eller på engelska: www.heritagetrains.fi