



Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry
Ratamestarintie 2f
90140 OULU

KOKOUSKUTSU

24.2.2026

Hyvät PoRhaltajat!

Kuluva vuosi on PoRhan 26. toimintavuosi. Tämä vuosi merkitsee sopeutumista pienentyneisiin tallitiloihin ja kaluston sijoittamiseen osin Raaheen Lapaluodon satamaan. Vuokran korotus merkitsee myös tilausajojen tarkkaa suunnittelua ja markkinointia. Turvallisuustodistuksen uusiminenkin on aloitettava jo hyvissä ajoin syksyllä, jotta se olisi hyväksyttynä nykyisen umpeutuessa 29.4.2027.

Tämän vuoden jäsen/yleisöretki on vielä suunnitteluasteella. Oulun Päivinä (4-6.9.2026) järjestetään totuttuun tapaan pienoisrautatienäyttely, kalustoesittely sekä yleisöajoja Oulusta lihin ja Liminkaan. Ohjelma ja aikataulut lähempänä.

Pienoisrautatieväki osallistuu Ihmeellinen Pieni Maailma -tapahtumaan Otaniemessä 26.-27.9.2026.

Jäsenmaksulasku on tämän kirjeen liitteenä.

PoRhan sääntömääräinen kevätkokous pidetään Porhausissa keskiviikkona 18.3.2026 klo 18.00.

Kokoukseen voi osallistua myös etänä ilmoittautumalla puheenjohtajalle sähköpostilla (porhaltaja@gmail.com). Ilmoittautuneille lähetetään linkki Teams-kokoukseen. Linkki kokousaineistoon tulee PoRhan www-sivuille.

Tervetuloa!

Kokouksen asialista:

1. kokouksen avaus
2. valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. esitetään tilinpäätös, vuosikertomus ja toiminnantarkastajien lausunto
6. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
7. käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.
 - kuluvan vuoden toimintasuunnitelman tarkistaminen

Hyvää porhallusjuhlavuotta 2026

Matti Mäntyvaara
puheenjohtaja



POHJOIS-SUOMEN RAUTATIEHARRASTAJAT RY

Toimintakertomus 2025

Tuloslaskelma

Tase



POHJOIS-SUOMEN RAUTATIEHARRASTAJAT RY

TOIMINTAKERTOMUS 2025

Yleistä

Pohjois-Suomen Rautatieharrastajien 25. toimintavuosi sisälsi paljon myönteistä kehitystä, mutta myös vakavia uhkakuvia toiminnan jatkumisen kannalta.

Suurin huolta aiheuttava asia on kohonnut ja yhä kohoavat tallivuokrat. Liikennetulojen on kehityttävä vielä suuremmiksi kuin vuonna 2025 ja muitakin tulonlähteitä ja tukimuotoja on etsittävä, jotta yhdistys selviää tulevien vuosien vuokramenoista

Museoliikennettä järjestettiin yli tuhat kilometriä enemmän kuin edellisenä vuonna. Liikennetulojen kehitys jatkui myönteisenä. Joulukuun Revontuliajajen tuloilla pystytään kattamaan v. 2026 tallivuokrat.

Yhdistyksen eri toiminnoissa on tapahtunut merkittävää aktiivisuuden lisääntymistä. Tallitilojen supistaminen osaltaan aiheutti runsasta talkootyön tarvetta. Jäsenet osallistuivat kiitettävästi muutoksen toteuttamiseen.

Toimintavuoden näyttelyt yleisöajoihin pidettiin 5.–7.9.2025 Oulun Päivien yhteydessä.

Edelleen vireänä jatkuneen kunnostustoiminnan ansiosta yhdistyksellä on tilausliikenteessä käytettävien kahden moottorivaunun ja yhden liitevaunun lisäksi katsastettu ja käyttöluvan saanut rata-auto Rau-Rto 35 sekä useampia esittelykuntoisia kalustoyksiköitä. Rata-auto Rau 8 on kunnostettu ajokuntoiseksi ja odottaa Virve-laitteiden asentamista ja liikenteeseen hyväksymistä. Keväällä 2013 siirretyn, Mynämäeltä ostetun Dm 7 moottorivaunun 4074 kunnostamista on edelleen jatkettu.

Kunnossapitotoimintaa tehostettiin arki-illan (torstai) ja viikonlopun kokoontumisilla

Pienoisrautatietoiminta on ollut sangen monipuolista toiminnan jatkuessa osittain myös kesäaikana. Toiminnasta tarkemmin Pienoisrautatie-osiossa.

Traficom suoritti PoRhan museoliikenteen auditoinnin marraskuussa. Auditointiraportissa ei esitetty yhtään huomautusta. Huomioita oli muutama. Ne käsitellään turvallisuustodistuksen uusimisen yhteydessä v. 2026.

PoRhan hallitus kiittää kaikkia eri toimintoihin osallistuneita jäseniään merkittävästä työpanoksesta.

1. Hallinto

Hallitus ja organisaatio

Hallituksen puheenjohtajana on toiminut Matti Mäntyvaara. Hallituksen jäseninä ovat olleet Kari Kempainen, Matti Laitinen, Lasse Tauriainen, Jorma Ketola ja Markku Tynjälä, varajäseninä Pauli Kyllönen ja Jaakko Pehkonen.

Yhdistyksen sihteerin tehtäviä on hoitanut Pauli Kyllönen. Rahastonhoitajana on ollut Jorma Ketola. Tilinpito on ollut Jorma Ketolan hoidossa. Jäsenrekisteriä ovat hoitaneet Jorma Ketola ja

Pauli Kyllönen, jäsenmaksujen laskutuksesta ja postituksista on vastannut Jorma Ketola ja jäsenistölle tiedottamisesta Pauli Kyllönen. Yhdistyksen toiminnan tarkastajina toimivat Juha Varjo ja Reino Tanjunen sekä varahenkilöinä Reijo Pesola ja Risto Piirainen.

Yhdistyksen www-sivuja on hoitanut Matti Mäntyvaara. Yhdistyksen kansainvälisiä yhteyksiä on hoitanut Markku Pulkkinen. Kannatustuotteiden hankkijana ovat toimineet mm. Matti Mäntyvaara ja Antti Rahko, myyjinä tilausmatkojen junahenkilökunta ja muut porhalaiset yhdistyksen tapahtumissa.

Museojunaorganisaatio

Museojunien kunnostus- ja kunnossapitotoiminnan ydinjoukon ovat muodostaneet VR:ltä eläkkeellä olevat yhdistyksen seniorijäsenet muutamalla työikäisellä vahvistettuna. Kunnossapitäjien ja yhdistyksen hallituksen välisinä yhdyshenkilöinä ovat toimineet mm. Reijo Pesola, Lasse Tauriainen, Markku Tynjälä, Antti Rahko, Jaakko Pehkonen ja Henri Korpela. Liikenteen lupa-, aikataulu-, markkinointi-, ja miehitysasioita ovat yhdistyksessä hoitaneet Kari Kempainen, Matti Laitinen, Matti Mäntyvaara, Jaakko Pehkonen ja Paavo Järvelä yhdessä eri viranomaisten ja yhteistyökumppaneiden kanssa.

Pienoisrautatieorganisaatio

Kaudella 2025 ovat pienoisrautatieporukan vetäjinä toimineet mm. Jorma Ketola, Markku Pulkkinen ja Seppo Liedes. Antti Rahko on toiminut Suomen FREMO-harrastajien vetäjänä 1.1.2025 alkaen.

Jäsenistö

Jäsenmäärä oli vuoden 2025 lopussa 206. Jäsenistön valtaosa on Oulusta ja sen lähikunnista, mutta yhdistykseen kuuluu jäseniä laajalta alueelta pitkin Suomea. Jäsenistö koostuu entisistä ja nykyisistä rautatieläisistä ja rautateistä kiinnostuneista ihmisistä eri ammattialoilta ja yhteiskuntapiireistä.

Kokoukset ja jäsenmaksu

Hallitus kokoontui 4 kertaa: 19.3. 16.4. 3.9. ja 12.11.

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous oli 19.3.2025 Porhausissa. Sääntöjen mukainen syyskokous pidettiin 12.11.2025 Porhausissa. Molempiin kokouksiin saattoi osallistua myös etänä. Jäsenmaksut toimintakaudella 2025 olivat: aikuiset 50 €, nuorisojäsenet: 20 € (alle 15 v.).

Talous

Yhdistyksen talous perustui jäsenmaksutuloihin, kannatustuotteiden myyntituloihin, yrityksiltä, yhdistyksiltä ja yksityishenkilöiltä saatuun tukeen. Museoliikennekalustosta saatuihin liikennetuloihin voitiin tukeutua edellisvuotta paremmin. Kokonaisuutena talous on pysynyt hyvin laaditussa talousarviossa. Toimintavuonna myös elinkeinotoiminnan tuotot kasvoivat huomattavasti, johtuen Junatiimin ponnisteluista Rovaniemen turistimatka-yhteistyöstä, edelliseen vuoteen verrattuna ja olivat toimintavuonna tulokseltaan positiiviset. Lopulta tulos on pysynyt positiivisena. Tulos ennen veroja +25405,50

Muuta hallinnollista

Yhdistys on jäsenenä Museorautatieliitossa ja sen kautta kansainvälisessä rautatiemuseoiden ja -yhdistysten kattojärjestössä Fedecrailissa. MRL on tehostanut toimintaansa viranomaisten suuntaan neuvotellen eri kysymyksistä ja antanut pyydettyä lausuntoja mm. uusista rautatielaeista. Traficom ja Väyläviraston kanssa on tehty yhteistyötä liikennöintiin ja turvallisuusasioihin liittyvissä kysymyksissä. Matti Mäntyvaara on toiminut MRL:n puheenjohtajana vuoden 2025. Kari Kempainen on toiminut MRL:n hallituksen jäsenenä.

Matti Mäntyvaara on ollut jäsenenä Museoviraston Raideliikenteen kulkuvälineiden asiantuntijalautakunnassa. ETCS-työryhmässä ovat olleet Anders Järvenpää ja Matti Mäntyvaara. JT-toimikunnassa ovat olleet Anders Järvenpää ja Marko Hakanpää.

Talkootoiminta

Yhdistyksen toiminta perustuu lähes kokonaan talkootyöhön. Museomoottorijunan kunnostus- ja kunnossapitotyössä Oulussa tehtyjen talkootyötuntien lisäksi on talkootyönä hankittu varaosia, valmisteltu näyttelytoimintaa, pienoisrautatiekerhorataa, esitelmää, retkijärjestelyjä ym. Toimihenkilöt ovat hoitaneet talkootyönä myös hallinnon, talouden, tiedotustoiminnan, markkinoinnin ja yhteistoiminnan sidosryhmien kanssa.

Osalla yleisöajoja ja Oulun päivien näyttelyssä on järjestetty ns. kärrymyyntiä. Myytävänä on ollut mm. kahvia, teetä, virvokkeita, leivonnaisia ja makeisia.

2. Museoliikenne

Museokiskoautojunalla ajettu yhteensä vuonna 2025 8129,8 km (junaliikennettä 7928,8 km, vaihtotyötä 201 km, v. 2024 6393 km). Tilausajo Rysky-päiville Ylivieskaan 29.3., Pohjois-Suomen Huimaus- ja Meniere -yhdistyksen tilausajo Raahen 7.6., Kumisevan Kaiun tilaamat ajot Iisalmeen 14.6. ja Jyväskylään 16.8., Raahen sataman tilausajo 23.8. sekä Revontulijunat Rovaniemi-Kemijärvi välillä 8.-9.12 ja 20.-21.12. Yleisöajoja Raahen Pekan päiville 28.6. ja Pooki flakkaa –tapahtumaan (Raahen meripäivät) 12.7., Oulaisiin Veteraanikonenäpäiville 5.7., Kuivaniemen markkinoille 19.7. ja Power Truck Show -tapahtumaan Härmään 9.8. Jäsen/yleisöajo Vaasaan 26.-27.4., syysretki Kainuuseen 18.10. sekä Liminkaan Wanhan Ajan Joulu -tapahtumaan 29.11.

Koulutus

Tähystäjäkoulutus etäkoulutuksena 26.5.2025. Kouluttajana Marko Hakanpää.

3. PoRhan museokaluston kunnossapito v. 2025

Tiistaisin ja keskiviikkoisin kunnostustöitä veturitallilla yhteensä 74 kertaa. Keskimäärin kerralla mukana 11 henkilöä. Torstaisin ja muina viikonpäivinä yhteensä 72 kertaa, keskimäärin mukana 6 henkilöä. Jäseniltoja järjestetty tallilla 3 kertaa.

VR-Yhtymä Oyj möi kaiken museokalustonsa pois vuonna 2025. Tässä yhteydessä PoRha osti hallinnassaan olleen liitevaunun EFiab 11637 sekä päivävaunun Ei 27006 yhteishintaan 439 €.

Moottorivaunut DM7 4142 ja 4204: Nippavoitelu tehty. Moottoriöljyt vaihdettu Ajopöydät voideltu. Nestekytken öljyt vaihdettu. Moottorin ilmansuodattimen öljyt vaihdettu. Webastojen kotelot ja suodattimet puhdistettu. Ruiskutuspumppuun ja säätäjään öljyt. Webaston putkia vaihdettu. Ajovalojen releyttämistä. 4142: Kardaani vaihdettu. Yksi kannentiiviste vaihdettu. Polttoainesuodatin vaihdettu. Venttilivällykset säädetty. Jäähdytysjärjestelmä huuhdeltu. Vaihdelaatikko vaihdettu ja säädetty. Moottoripään ovisylinterin vuoto korjattu. 4204: Moottoripään liukuikkuna vaihdettu. Moottori vaihdettu, kierrokset ja venttiilit säädetty. Laturi vaihdettu. Yksi ovilukituskytkin vaihdettu. Käsipumppu uusittu. Sähköpuhaltimien releet vaihdettu ja termostaatit kiinnitetty. Moottoriwebaston liekkivahti vaihdettu ja säädetty.

Liitevaunu EFiab 11637: Nippavoitelu tehty. Invertteri siirretty tavaraosastoon. Lattia korjattu matkustamon kohdalta. Päävirtakytkin asennettu. Uusi aggregaatti hankittu.

Moottorivaunu Dm7 4074: Ovien asennusta. Sähköjohtojen asennusta. Jarru- ja vaihdeEP:t johdotettu. Kaikki EP:t testattu.

Sähköradan tarkastusvaunu Ttv6: Vaihteistoöljyt vaihdettu ja alusta rasvattu. Viety Raahen satamaan 17.10.2025.

Sähköradan tarkastusvaunu Ttv12: Irrotettu apupaineilmasäiliöitä, kupariputkia ja sähköjohtoja. Haettu romutettavaksi 1.10.2025.

Raidetraktori Trr362: Ovet kunnostettu ja maalattu. Moottorin ja ruiskutuspumppun öljyt vaihdettu.

Otsoon hankittu uudet akut. Vaihtomoottorin kunnostusta ja kasausta. Pumppureesiina korjattu. Yksi vaihtolaturi kunnostettu. Hankittu rekan perävaunu varastoksi. Taaemmasta tallista kalusto ja varaosat siirretty viereiseen talliin ja perävaunuun. Työkuntavaunu viety Raahen satamaan.

Oulun päivät 6.9. - 7.9.2025: Museokiskoautojunalla ajettu kolme edestakaista matkaa 7.9. välillä Oulu – Liminka ja 8.9. välillä Oulu – Haukipudas – Ii. Kaluston esittelyä ja kahvilamyyntiä PoRhausilla molempina päivinä.

Kevätkausi aloitettiin 7.1. ja päätettiin 28.5. Syyskausi puolestaan aloitettiin 2.9. ja päätettiin 17.12.

Museoveturiseura ry:n Dm7 moottorivaunu 4216 on ollut PoRhan hallinnassa ja kunnossapidossa 9.5.2023 lähtien. Liikennöinti on tapahtunut PoRhan turvallisuustodistuksen alaisuudessa, ja kuljettajina ovat toimineet PoRhan lisätodistuksen omaavat kuljettajat. Turvallisuustilaisuuksista ja kunnossapidosta on saatu kopiot huoltoraporteista ja moottorivaunua on tarkastettu myös paikan päällä. Ajokilometrejä v. 2025 1921 km.

4. Pienoisrautatietoiminta

Mennyt vuosi 2025 ei ole ollut helppo PoRhan pienoisrautatieharrastajille. Ongelmia on ilmennyt muun muassa tilojen käytössä ja tiedonkulussa. Kerhoillat on pidetty tiistaisin klo 18:sta 21:een, joskin osallistumisaktiivisuus on vaihdellut. Kerhotilat ovat olleet PoRhan mallareiden käytössä myös virallisten kokoontumisaikojen ulkopuolella. Edellä mainittujen ongelmien katsottiin ratkeavan parhaiten uusilla säännöillä, joiden laatimiseksi nimettiin työryhmä. Ryhmän esityksen odotettiin valmistuvan vuoden 2026 alussa. Pienoisrautatieharrastajien tiedotus on hoidettu etupäässä WhatsApp-ryhmän kautta

Kerhoilloissa on puuhailtu yhdistyksen rataprojektien, maisemoitujen Fremo -moduulien tai jäsenten omien pienoisrautatiehankkeiden parissa. Yhdistyksen Fremo -moduulien maisemointia on täydennetty ja vanhoja moduuleita korjattu. Kerhon käyttöön annetun N-mittakaavaista rataa on kunnostettu ja kerholle lahjoitettua villin lännen rataa on tehty parannuksia.

Digirataa on liikennöity kerhoilloissa ja muinakin aikoina. Pienoisrautatieläisiä on perehdytetty radan ohjauksjärjestelmän käyttöön. Useimmilla jäsenillä ei ole kotirataa, joten kerholla heillä on mahdollisuus myös ajaa hankkimallaan kalustolla. Jäsenet ovat jakaneet tietoaan ja osaamistaan toisilleen esimerkiksi digitalisoinnissa, 3D-tulostuksessa ja maisemoinnissa.

Vuoden päätapahtuma oli 5.–7.9. järjestetty pienoisrautatienäyttely Oulun päivien yhteydessä. Esillä ja liikennöityinä oli viisi kerhon ratakokonaisuutta, keskieuropalaistyypinen digirata, Suomi-aiheinen Fremo-rata, Märklin-lastenrata ja lännenrata, kaikki H0-mittakaavassa, sekä neuvostoliittolainen nollarata 50-luvulta. Lisäksi jäsenten omistamia ratoja H0- ja N-mittakaavoissa oli nähtävillä. Vitriineissä ja dioraamoissa oli esillä jäsenten omaa kalustoa eri mittakaavoissa.

Yhdistyksen jäseniä oli Pienoisjunatreffeillä 17.–18.5. Rautatiemuseolla Hyvinkäällä omilla moduuleillaan ja kalustollaan. PoRhan Fremo-ryhmä osallistui Ihmeellinen Pieni Maailma - tapahtumaan 27.–28.9. Espoossa. Näyttelyyn kootussa Fremo-radassa oli suomalaisen Fremo-yhteisön eri yhdistysten ja jäsenten moduuleita.

5. Rautatiehistorian tutkimus, tallennus sekä arkistotoiminta

Yhdistyksen rautatiehistoriallinen arkisto on vuoden lopussa päivittänyt toisen kahdesta tietokoneesta sujuvoittamaan arkiston kuvien digitointia sekä kuvien editointia. Arkisto on saanut myös vuoden aikana uusia aineistolahjoituksia. Lahjoitusten ja aiempina vuosina kootun arkistoaineiston järjestämistä ja luettelointia on jatkettu vuoden aikana.

Kirjojen ja lehtien ylimääräisiä kappaleita on poistettu arkistosta myymällä niitä mm. Oulun päivien näyttelyn yhteydessä. Tutkijoiden kyselyihin on vastattu sähköpostitse ja puhelimitse. Arkiston lainaustoiminta on alkanut ja muutamia lainakappaleita on lainattu jäsenille vuoden aikana.

Arkisto on ollut avoinna keskiviikkoisin kello 16:00 – 20:00, kesäaikaa ja pyhäpäiviä lukuun ottamatta.

Arkistonhoitajina ovat toimineet Pauli Kyllönen ja Seppo Liedes.

6. Toimitilat

Kiskoautotalli

Museojunakaluston säilytystä ja kunnostusta on jatkettu 50-luvulla Nokelaan rakennetun kiskoautotallin kahdeksassa VR:ltä vuokratuissa pilttuussa. Yhdistyksen käytössä oleva yhä alkuperäisasuinen tallitila on tarkoitukseensa varsin sopiva, koska se on suunniteltu ja rakennettu 50-luvulla samaan aikaan Ouluun sijoitettujen VR:n ensimmäisten uusien kiskoautojen huolto- ja korjaustoimintaa varten.

Vuoden 2026 alusta nousevien vuokratustannusten takia PoRha luopui kolmesta pilttuusta ja ne tyhjennettiin. Lisätilaksi hankittiin 13,5 metrin perävaunu ja osa kalustosta siirrettiin Raheen Lapaluodon satamaan.

Varaosavarastot

Pienosien säilytystä on jatkettu Nokelan veturitallin kellarista aikaisemmin vuokratuissa kahdessa pienessä varastohuoneessa. Vuonna 2002 yhdistys täydensi varaosavarastotilojaan ostamalla umpitavaravaunun museojunakaluston isokokoisten varaosien kylmäsäilytystä varten. Porhausin kylmään tilaan on sijoitettu osa varaosista.

Porhaus

Porhausissa yhdistyksellä on pienoisrautatie-, toimisto/arkisto- ja varastotilat. Lisäksi talossa on liesi-jääkaappi-tiskipöytäkaluste sekä kaksi WC-tilaa. Pienoisrautatietilaa voidaan käyttää myös kokoustilana.

Pienoisrautatiekerhotila

Pienoisrautatietoimintaa on jatkettu Porhausissa.

Arkistotila

Arkisto on Porhausin toimisto/arkistihuoneessa.

7. Oheistoiminta

Jäsenillat

Säännöllisten jäseniltojen pitämistä Oulussa on jatkettu jo vakiintuneeseen tapaan kuukauden viimeisenä torstaina. Iltojen aiheina ovat olleet koti- ja ulkomaisista rautatieaiheista kertovien video- ja diaesitysten lisäksi rautatiealan asiantuntijoiden pitämät esitelmät.

Näyttelyt ja yleisötilaisuudet

PoRhan pienkalusto- ja pienoisorautatienäyttelyt järjestettiin Oulun Päivien yhteydessä 6.9.–7.9.2025.

Julkaisutoiminta

Toimintakaudella on sähköpostin, www-sivujen ja Facebookin ohella jäsenistöä informoitu toiminnasta etupäässä kokouskutsujen mukana lähetetyillä tiedotteilla.

Yhdistykselle perustettiin Instagram-tili vuoden 2025 alussa, hoitajana Antti Rahko.

Yhteistyö muiden harrastusyhdistysten kanssa

Yhdistys on ollut yhteydessä muihin kotimaisiin rautatie- ja pienoisorautatieyhdistyksiin sekä Suomen Rautatiemuseoon ja vaihtanut museokalustoon ja -liikenteeseen, rautatiehistoriaan, nykyisiin rautatieoloihin ja pienoisorautateihin liittyviä tietoja. Erityisen merkittäväksi on muodostunut yhteistyö suomalaisten FREMO-yhteisöjen kanssa moduulirakentamisen kehittämisessä ja näyttelytoiminnassa.

Kansainvälinen toiminta

Yhdistys kuuluu Museorautatieliiton välityksellä kansainväliseen rautatiealan museoiden ja museorautateiden kattojärjestö Fedecrailiin.

Rautatietietoudellinen asiantuntija-apu

Yhdistys on vastannut sille esitettyihin rautatiehistoriaa, -miljöötä, -tekniikkaa, -kalustoa ym. koskeviin kysymyksiin tietämyksensä mukaan. Jos yhdistyksen jäsenten tiedot eivät ole riittäneet vastauksen antamiseen, on kysyjä ohjattu asian mukaan Suomen Rautatiemuseon, VR:n tai yhdistyksen tiedossa olevan muun asiantuntijan puoleen.

Nuorisotoiminta

Yhdistys pyrkii saamaan myös nuoria mukaan hyvän harrastuksen pariin. Nuorisojäsenistölle opetetaan toimintaa vanhempien jäsenten opastuksella. Pienten lasten osallistumista rajoittaa käytännön toiminnassa tarvittavien tietojen ja kädentaitojen kehittymättömyys. Nuorten liittymistä yhdistykseen helpottaa edullinen nuorisojäsenmaksu.

Lahjoittajat ja tukijat

Useat yritykset ovat tukeneet yhdistyksen toimintaa myöntämällä huomattavia alennuksia tarvikkeista ja monet henkilöt ovat tukeneet toimintaa tavara- ja rahalahjoituksin. VR:n eri yksiköt ovat toimineet PoRhan yhteistyökumppaneina ja ovat osaltaan edistäneet yhdistyksen toimintoja.

Tilinpäätös

Tilikausi
01.01.2025 – 31.12.2025

Sisältö:

- Tuloslaskelma
- Tase

TULOSLASKELMA-virallinen

1637120-1

Sivu 1

Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry

	1.1.2025	1.1.2024
	31.12.2025	31.12.2024
Varsinainen toiminta		
Tuotot	27 192,05	26 254,46
Kulut	-24 508,56	-26 885,42
Muut kulut	-6 358,81	-2 236,86
Tuotto-/Kulujäämä	-3 675,32	-2 867,82
Varainhankinta		
Tuotot	14 161,19	10 282,67
Kulut	-7 834,48	-7 024,26
Varainhankinnan tuotto-/kulujäämä	29 080,82	9 429,18
Tuotto-/Kulujäämä	25 405,50	6 561,36
Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot		0,99
Kulut		-1,31
Sijoitus- ja rah.toiminnan tuotto-/kulujäämä		-0,32
Tuotto-/Kulujäämä	25 405,50	6 561,04
Tilikauden tulos	25 405,50	6 561,04
Tilinpäätössiirrot		
Poistoeron muutos	-959,30	24,60
Tilinpäätössiirrot yhteensä	-959,30	24,60
Verot		
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	24 446,20	6 585,64

TASE-virallinen

1637120-1

Sivu 1

Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry

31.12.2025 31.12.2024

Vastaavaa

PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineettomat hyödykkeet	50,46	50,46
Aineelliset hyödykkeet	3 877,46	3 438,46
Pysyvät vastaavat yhteensä	3 927,92	3 488,92
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Saamiset		
Pitkäaikaiset		
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	13 614,98	
Muut saamiset	193,27	35,70
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	13 808,25	35,70
Rahat ja pankkisaamiset	45 340,72	33 521,33
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	59 148,97	33 557,03
Vastaavaa yhteensä	63 076,89	37 045,95

Vastattavaa

OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma	988,09	988,09
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	-4 596,82	-11 182,46
Tilikauden voitto (tappio)	24 446,20	6 585,64
Oma pääoma yhteensä	20 837,47	-3 608,73
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ	39 064,60	39 064,60
PAKOLLISET VARAUKSET		
VIERAS PÄÄOMA		
Pitkäaikainen		
Lyhytaikainen		
Ostovelat	1 097,98	2 184,91
Muut velat	2 076,84	-594,83
Lyhytaikaiset velat yhteensä	3 174,82	1 590,08
Vieras pääoma yhteensä	3 174,82	1 590,08
Vastattavaa yhteensä	63 076,89	37 045,95

Oulu 31.12.2025

